



SEMIRREMOLQUE VOLQUETE TIPO CHATARRERA DE 3 EJES

CAJA

- Longitud aprox : 10.500 mm.
- Altura aproximada : 1.800 mm.
- Anchura de la caja : 2.500 mm.
- Caja de volquete modelo Costilla con frontal recto y cilindro hidráulico.
- Fondo de una sola pieza en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 4 mm de espesor.
- Frontal en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 3 mm de espesor.
- Laterales y puerta en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 3 mm de espesor.
- Travesaños inferiores de refuerzo en suelo en acero de alto nivel elástico.
- Apertura neumática mediante 2 pulmones de aire.
- Apertura puertas traseras tipo libro con cierres de seguridad
- Cilindro de volteo frontal con válvula de tarado de cilindro a 170 kg (Todos los cuerpos van cromados)
- Imprimación epoxy de 2 componentes y esmalte de acabado en 2 componentes
- Color de la caja de volquete a elegir por el cliente

INSTALACIÓN DE FRENOS ,SUSPENSIÓN Y NEUMATICOS

- Suspensión neumática a los 3 ejes.
- 3 ejes con frenos de tambor marca R.O.R.de máxima sección de frenado.
- Freno de estacionamiento mediante 4 actuadores tipo 24/30 en los ejes 2º y 3º.
- Sistema EBS (4 Sensores / 2 Moduladores) + RSS (Sistema Antivuelco).
- Palancas de frenos con regulación automática
- 6 neumáticos 385/65 R de 22,5".
- Llantas de acero bombeo "0".

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica blindada según normas CE y ADR (no documentación)
- Pilotos traseros homologados, multifunción, según normativa
- Luces de gálibo laterales



ACCESORIOS

- Patas de apoyo vertical de doble velocidad, accionamiento manual.
- Manómetro para control de presión de circuito de aire.
- Sistema paraciclستا
- Portamatrículas para cabeza tractora y semi-remolque.
- Sistema antiproyección mediante guardabarros independientes de P.V.C.
- Avisador acústico de marcha atrás.
- Llaves de ruedas.
- Caja de herramientas, bidón de agua, portaextintor (sin extintor) y dos calzos de ruedas homologados.
- Elevador neumático al primer eje con toma de aire en el frontal del chasis.
- Luz accesoria blanca con conexión a marcha atrás.
- Tara aprox. del vehículo estándar : 8.240 Kg. (+/- 3%).



Detalle de cierre neumático mediante pulmones



Detalle cogida superior de cilindro hidráulico

OPCIONALES

- Frenos de Discos.
- Fabricación en diferentes longitudes desde 10.500 mm hasta 12.500 mm.
- Diferentes alturas de lateral de 1.500 mm a 1.850 mm .
- Montaje de 2 cilindros hidráulicos centrales tipo progresivos para longitudes superiores de la caja a 10.500 mm.
- Llantas de aluminio con bombeo 0 ó bombeo 120.
- Apertura de puerta trasera de una sola hoja para el lado derecho.
- Accionamiento de elevador neumático del 1º eje mediante electroválvula.
- Elevador neumático al 2º eje con subida y bajada automática.
- Soporte de neumático de repuesto + neumático de repuesto .
- Montaje de sistema de toldo corredero arquillado de manivela (accionamiento manual).
- Instalación de motor neumático con mando a distancia para toldo corredero arquillado.
- Montaje de toldo manual tipo abrelatas de apertura lateral.
- Fabricación de balcón delantero para accionamiento de toldo tipo abrelatas.



Detalle de puerta tipo libro y cierre de seguridad

La empresa se reserva el derecho a modificar cualquier dato técnico o comercial de esta información sin previo aviso

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscaminos.com
dtecnico@frenoscaminos.com