



SEMIRREMOLQUE VOLQUETE MONOCASCO 3 EJES (neumático sencillo)

CAJA

- Longitud aprox (parte inferior): 7.500 mm
- Cubicaje aproximado: 22 m³
- Caja de volquete modelo Monocasco de estructura poligonal, sin costillas laterales, con frontal inclinado y cilindro hidráulico por el exterior
- Fondo y curvas de una sola pieza en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 6 mm de espesor
- Frontal en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 4 mm de espesor
- Laterales y puerta en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 4 mm de espesor
- Travesaños inferiores de refuerzo en suelo en acero de alto nivel elástico
- Puerta trasera del volquete de forma cuadrada apta para todo tipo de trabajos (mov. de tierra, asfaltos, áridos, etc...)
- Apertura automática de la puerta mediante cadenas
- Cilindro de volteo frontal, de 5 expansiones, con válvula de tarado de cilindro a 170 kg (Todos los cuerpos van cromados)
- Una escalera frontal y una lateral
- Peldaños en el interior de la caja para un mejor acceso a la misma
- Guardabarros de una sola pieza de chapa
- Imprimación epoxy de 2 componentes y esmalte de acabado en 2 componentes
- Color de la caja de volquete a elegir por el cliente

INSTALACIÓN DE FRENOS, SUSPENSIÓN Y NEUMATICOS

- Suspensión neumática a los 3 ejes
- 3 ejes con frenos de tambor marca R.O.R/Meritor de máxima sección de frenado
- Freno de estacionamiento mediante 4 actuadores tipo 24/30 en los ejes 2º y 3º
- Sistema EBS (4 Sensores / 2 Moduladores) + RSS (Sistema Anti-vuelco)
- Palancas de frenos con regulación automática
- 7 neumáticos(6+repuesto) de la medida 385/65R 22,5"
- Llantas de acero bombeo "0".

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica blindada según normas CE y ADR (no documentación)
- Pilotos traseros homologados, multifunción, según normativa
- Luces de gálibo laterales

ACCESORIOS

- Patas de apoyo vertical de doble velocidad, de accionamiento manual
- Manómetro para control de presión de circuito de aire
- Sistema paraciclista
- Portamatrículas para cabeza tractora y semirremolque
- Sistema antiproyección mediante guardabarros exteriores de acero
- Avisador acústico de marcha atrás
- Llaves de ruedas
- Caja de herramientas, bidón de agua, portaextintor (sin extintor) y dos calzos de ruedas homologados
- Elevador neumático al primer eje con toma de aire en el frontal del chasis
- Luz accesoria blanca con conexión a marcha atrás
- Tara aprox. del vehículo estándar : 6.980 Kg. (+/- 3%)



Detalle de cilindro hidráulico



Estabilizador central tipo tijera

OPCIONALES

- Frenos de Discos
- Posibilidad de diferentes espesores de la caja de volquete en HB-450 (4, 6, 8 ó 10 mm.)
- Posibilidad de diferentes cubicajes (19, 20, 22, 24 ó 26 m³)
- Trasera de volquete de forma poligonal
- Fabricación de chasis especial para tractora 4x4, 6x4 ó 6x6
- Apertura neumática de puerta mediante 2 pulmones de aire
- Doble sistema de apertura hidráulica de portalón (hidráulica y oscilante)
- Kit protección diapress para asfalto
- Dos costillas de refuerzo en lateral (para trabajos de escombros, o piedra en rama)
- Estabilizador central tipo tijera en acero de alto límite elástico
- Llantas de aluminio (con bombeo 120)
- Guardabarros individuales de P.V.C.
- Accionamiento de elevador neumático del 1º eje mediante electroválvula
- Elevador neumático al 2º eje con subida y bajada automática
- Soporte neumático de repuesto + neumático de repuesto
- Montaje de sistema de toldo corredero arquillado de manivela (accionamiento manual)
- Instalación de motor neumático con mando a distancia para toldo corredero arquillado o pulsador en cabina del camion



Costillas laterales de refuerzo. Guardabarros Independientes de P.V.C. y trasera cuadrada



Guardabarros de una sola pieza de chapa y trasera poligonal

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscamino.com
dtecnico@frenoscamino.com