



SEMIRREMOLQUE CISTERNA PARA SALMUERA / ENCURTIDOS

CHASIS CISTERNA

- Semirremolque chasis cisterna marca **CAMINO** con tres ejes neumático sencillo.
- Longitud aproximada 10.900 mm.
- Suspensión neumática a los tres ejes.
- Tratamiento de pintura especial para la salmuera chorreado de chasis, imprimación doble capa epoxi y 2 capas de esmalte poliuretano (color a elegir por el cliente).
- Chasis fabricado en acero SR 355 y acero de alto límite elástico...
- Neumático de repuesto ubicado en la zona central por detrás de los pies de apoyo del chasis.
- Frenos de Discos ROR/ ASSALI con mayor sección de rodamientos y máxima anchura de superficie de frenado.
- Sistema EBS sensorizado a los ejes 2º y 3º (4S/2M)
- Sistema Antivuelco (RSS)
- Elevador neumático al primer eje con bajada y subida automática.
- 7 Neumáticos de la 385 65 R 22,5 con dibujo de carretera con llantas de acero centradas, Bombeo 0. Lo que permite que el neumático sea reversible.
- Guardabarros independientes de PVC
- Sistema antiproyección según normativa
- Instalación blindada según normativa ADR
- Antiempotramiento trasero homologados.
- Actuadores de bloqueo
- Válvula reguladora de la frenada según la carga
- Válvula reguladora de suspensión.

- Palancas automáticas.
- Calzos de Rueda.
- Llave de rueda.

FABRICACION DE CISTERNA

Cisterna de acero inoxidable calidad A1SI 304 con terminación adamascada de geometría elíptica con una capacidad aproximada de 29.500 litros de dimensiones 2400x1640 mm con una longitud aproximada de 9.860 mm.

- 2 Fondos exteriores de 4 mm de espesor.
- 3 Fondos interiores reforzados de 4 mm de espesor.
- Cuerpo de cisterna de 2,5 a 3 mm..
- Cisterna para el transporte de productos alimentarios sin normativa ATP
- 4 bocas de hombre de 500 mm de diámetro
- 1 colector lateral para salmuera de 3" en inox-A316, con 4 salidas para cada compartimento.
- Pasarela superior de la cisterna con barandilla plegable tipo retráctil en acero INOX.
- 1 escalera de acceso a cisterna por la parte trasera.
- Recogedor de salmuera en la zona delantera del chasis cisterna.
- Tubo rebosadero en acero inoxidable en la parte trasera.
- 2 barandillas exteriores roza mangueras en tubo de 28 mm
- Depósito de agua de acero inoxidable.
- 16 soportes recoge manguera en tubo inoxidable . (8 en cada lateral)
- 1 cajón de herramientas de acero inoxidable.
- Faldillas traseras homologadas.
- 1 porta extintor en acero Inox con extintor.
- Marcado de Visibilidad lateral y trasera en la según normativa actual.
- Placas de vehículo de larga longitud.



Vista trasera cisterna con caja de apertura para final de colector



Detalle bomba de trasvase situado en el frontal del vehículo

BOMBA DE TRASVASE, CUADRO ELECTRICO, BOMBA DE RETORNO Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

1 equipo para trasiego de aceitunas y encurtidos para camión con una capacidad de trasvase de 60.000 litros /Hora, para trabajar con auto- aspiración compuesto por los siguientes elementos:

- 1 Bomba centrífuga tipo DTM-100 , montaje monobloque con rodete de amplio paso de sólidos en acero Inoxidable AISI -316 en las partes en contacto con el líquido a bombear con su motor de 10 CV y carrete inoxidable.
- 1 bomba de vacío de anillo liquido para hacer la auto-aspiración, en acero inoxidable AISI-316 con motor de 5,50 CV.
- 1 sistema de alimentación de anillo liquido compuesto por depósito en inoxidable y mangueras y válvulas varias.
- 1 válvula de bola de 100 mm, en acero inoxidable AISI -316 con su servomotor eléctrico para apertura y cierre, colocada en la impulsión de la bomba centrífuga.
- Tubería inoxidable acodada de aspiración e impulsión provista de enlaces rápidos de manguera.
- Equipo eléctrico completo, previsto con doble mando a distancia (mediante manguera eléctrica y mediante radiocontrol, con variador de frecuencia incorporado a 380 V).
- 1 Armario eléctrico complementario para instalar en el semirremolque (Chasis cisterna) con su transformador de 220 V a 380 V, inversor de sentido de giro, cambio de tensión, relé de seguridad de voltaje correcto e instalación prevista para bomba de retorno de salmuera de 7,5 CV a 3.000 r.p.m(Bomba de retorno de salmuera).



Colector salida bomba de trasvase



Detalle boca hombre zona superior

OPCIONALES

- Cajones de herramientas en acero Inoxidable.
- Tornillería en acero inoxidable
- La tubería de descarga de salmuera se fabricará en acero unos AISI 316, las bridas irán en AISI 304.
- Colector de entrada de salmuera en la parte delantera lateral en acero INOX 316.
- Fabricación de cajón trasero de cierre en la parte trasera de la cisterna en acero INOX A-304, acabado brillo pulido, con cerradura y puerta con amortiguador.
- Escalera trasera de acceso a la pasarela superior con peldaños planos y mecanismo de accionamiento manual desde la parte inferior.
- Fabricación de toma de carga de cisterna en el cuerpo de la cisterna, en cada compartimento con diámetro de 125-150 mm y terminación en brida u otro accesorio.
- Fabricación de bandeja central en acero inoxidable de 2 mm de espesor a toda la longitud del chasis, soldando recuadro en la zona de apoyos de durmientes para conseguir la máxima estanqueidad.
- Fabricación de dos recoge mangueras laterales, en acero inoxidable de 2 mm de espesor a la máxima anchura del vehículo con terminación exterior satinada/brillo unida a la bandeja central de forma estanca, Con ello se consigue aislar el chasis del vehículo de las pérdidas y chorreones de la salmuera para evitar los efectos de la corrosión.
- Escalera de acceso por la parte delantera de la cisterna.
- 7 Llantas de aluminio pulidas tipo centradas para neumático 385/65 R 22,5".
- Accionamiento mediante cilindro neumático con pulsador en la parte inferior para
- Desplazamiento de la barandilla superior de seguridad.
- Filtro de salmuera.
- Tubos soportes guardabarros en acero inoxidable.

Nota: la empresa se reserva el derecho a modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)

Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscamino.com

dtecnico@frenoscamino.com